



HUMUS PAIDE RALLY

23 AUGUST 2025



Topauto
PAIDE RALLY AMETLIK AUTOPARTNER

SPRINTRALLI

ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP



Terminal



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



coop
Järva

COMBIMILL

MEIREN SNOW

Väätsa Agro

SCANDAGRA

CONNECTO KONESKO



ECTON

TARISTON

ROOSNA-ALLIKU
PAK AUTO



RAMIRENT



SCANIA

EESTI

ESPAK
PAIDE



SISUKORD

1	SISSEJUHATUS	2
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	2
3	PROGRAMM.....	5
4	OSAVÕTJAD.....	6
5	KINDLUSTUS.....	8
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	9
7	REHVID.....	10
8	KÜTUS.....	10
9	RAJAGA TUTVUMINE	11
10	DOKUMENTIDE KONTROLL.....	12
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	13
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID	14
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	17
14	AUHINNAD.....	17
15	LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID.....	18

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahendukohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel <https://paiderally.ee/> ja <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>



1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: Humus Paide Sprintralli 2025

Ralli kuupäev: 23.08.2025

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

2025 aasta lahtised sprintralli karikavõistlused (ESKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autospori Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärustega, Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehniliste tingimustega, Eesti sprintralli karikavõistluste üldjuhendiga ja käesoleva võistlusjuhendiga. Sprintralli viiakse läbi koos EMV 5. etapiga. Sprintralli sarja sees viiakse läbi ka Eesti noorteralli meistrivõistlused 2025 klassis NOORED. Sarja koordineerib rallikomitee.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	1
Osade arv	2
Lisakatsete arv	4
Korduvate lisakatsete arv	2
Raja kogupikkus	240,68 km
Lisakatsete kogupikkus	47,60 km
Tee pinnas	Kruus 90% Asfalt 10%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Türi vald, Põhja-Pärnumaa vald ja Rapla vald.

Lisainfo telefonil +372 51 04 547 või info@paiderally.ee

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud punktis 1.3 loetletud valdades on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 51 04 547 või info@paiderally.ee.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Eesti sprintralli karikavõistlused 2025 4. etapp (ESKV)
Eesti Noorteralli meistrivõistlused 2025 4. etapp

Humus Paide Sprintralli 2025 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 83/R

Väljastatud: 25.07.2025



2.3 KORRALDAJA

MTÜ BTR Racing

Registrikood 80396288

Aadress: Pikk tänav 59, Järva-Jaani alev, Järva vald, Järva maakond, 73301

Telefon: +372 50 32 024

E-mail: info@paiderally.ee

Koduleht: <https://www.paiderally.ee>

2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Peep Kristal	+372 51 04 547
hr Alari Lunts	+372 50 25 839
hr Margus Laanep	+372 52 43 045
hr Priit Seire	+372 51 37 561

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Davis Kalnins	(LAT)
Liige	avaldatakse bülletääniga	(EST)
Sekretär	Gabriela Born	(EST)

2.5 DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.6 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Peep Kristal	+372 51 04 547	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 56 600 089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Margus Laanep	+372 5243045	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	+372 51 37 561	(EST)
Võistluse tulemused	hr Andris Rigerts	+371 29 283 639	(LAT)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+ 372 51 16 442	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	Hr Timo Taniel	+372 54 004 959	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 50 25 461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Mardo Kööp	+372 53 36 3349	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 518 6248	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: E-Piim Spordihall,

Aadress: Aiavilja 1 Paide 72712

Telefon: +372 55 609 882

E-mail: info@paiderally.ee

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Kolmapäev	20. august	19:00 - 22:00



Neljapäev	21. august	08:00 - 21:00
Reede	22. august	08:00 - 24:00
Laupäev	23. august	07:30 – 21:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.paiderrally.ee ja **Sportity** rakendus (**parool HPR2025**).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonnaliige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhise on avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: E-Piim Spordihall,
Aadress: Aiavilja 1 Paide 72712

Meediakeskus avatud alates reede, 22. august 2025 kell 12:00.

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Paide Muusika- ja Teatrimaja
Aadress: Pärnu 18, 72712, Paide

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	21. august	16:00 – 23:00
Reede	22. august	08:00 – 23:00
Laupäev	23. august	08:00 – 21:30

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Aadress: Pärnuvälja 5, Paide

Reedel, 22. august 2025 peavad kõik võistlusautod jõudma Parc Fermésse ajavahemikul 21:00-21:30.

Laupäeval, 23. august 2025 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	E-Piim Spordihall, Aiavilja 1 Paide 72712	58.88640 N 25.56453 E Google Maps Link
Hoolduspark	Paide Muusika- ja Teatrimaja, Pärnu 18, Paide	58.86386 N 25.56262 E Google Maps Link
Treilerite park	Paide	58.880267 N 25.531848 E Google Maps Link
Stardieeline tehniline ülevaatus	Ahula TP (Paide tehnoulevaatuspunkt), Raudtee tn.1, Paide	58.880305 N 25.549312 E Google Maps Link
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Ahula TP (Paide tehnoulevaatuspunkt), Raudtee tn.1, Paide	58.880305 N 25.549312 E Google Maps Link
Parc Fermé	Pärnuvälja 5, Paide	58.87969 N 25.534215 E Google Maps Link
Ralli poodium	Paide	58.886369 N 25.53424 E Google Maps Link



3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Reede, 25. juuli 2025		
20:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
20:00	Osavõtjate registreerimine algab	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
20:00	Meedia registreerimine algab	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
Kolmapäev, 13. august 2025		
21:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
21:00	Meedia registreerimine lõpeb	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
Neljapäev, 14. august 2025		
17:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Teisipäev, 19 august 2025		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse ajagraafiku avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Reede, 22. august 2025		
08:00-09:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
08:00-13:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-14:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Ahula TP (tehnoülevaatuspunkt)
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
13:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
14:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
21:00-21:30	Võistlusautod Parc Fermesse	Parc Fermé IN (AKP 4A)
24:00	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Laupäev, 23. august 2025		
07:40	Start AKP 4B	Parc Fermé OUT
15:37	Finiš AKP 10A	Paide Kultuurikeskus Holding area IN
17:30	Autasustamiseremoonia	Poodium
Kohe pärast finišipoodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Ahula TP (tehnoülevaatuspunkt)
18:30	Finisijärgne Parc Fermé	Parc Fermé IN



	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
20:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Peale žürii kinnitust ja protesti aja lõppemist.	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb kolmapäeval, 13. august kell 21:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 25. juulil lingil <https://paiderally.ee/voistlejale/registreerimine/> ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22–24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale. Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 18. augustiks 2025. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse koos EMV, LRC ja sprintralli osalejatega kuni 120 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid Eesti meistrivõistlustel

Võistlusklassid osalemiseks Humus Paide Sprintrallil 2025 ja autoralli Eesti nooterallil on :

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
	Autod, mis vastavad Sprintralli karikavõistluste ja nooteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele:
4.3.2.1.	4WD: Juht minimaalselt 17-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.

4.3.2.2.	2WD-VE: Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ .
4.3.2.3.	2WD-VT: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ .
4.3.2.4.	2WD-SE: Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ .
4.3.2.5.	2WD-ST: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ .
4.3.2.6.	SU: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis vastavad sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehniliste tingimuste Lisale 1.
4.3.2.7.	NAISED: Juht naissoost ja minimaalselt 16-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Selle klassi arvestusse kuuluvad täiendavalt ka arvestusklassis NOORED osalevad naissoost juhid.
4.3.2.8.	NOORED: Juht 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa osaleva hooaja jooksul 18). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele klassile Noored.
	Autod, mis vastavad Eesti autoralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele (koos PIRELLI monorehvi nõudega klassidele 2WD vaba ja 4WD VABA):
4.3.2.9.	2WD VABA-V: EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga kuni 2000cc, EMV klassid – EMV4, EMV7, EMV8.
4.3.2.10.	2WD VABA-S: EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cc, EMV klassid – EMV6.
4.3.2.11.	4WD VABA: EMV klassid – EMV1, EMV2, EMV3 ja EMV5)
4.3.2.12.	LADA: EMV LADA tehnilistele reeglitele vastavad autod.
4.3.2.13.	GAZ: GAZ 51/52 ja GAZ 53 autod, mis vastavad veoautoralli tehnilistele tingimustele 2025 või GAZ Open tehnilistele tingimustele.

4.4 OSAVÕTUTASU

Osavõtutasu osavõtjatele on järgmine:

Klassides 4.3.2.1-4.3.2.6 ja 4.3.2.9-4.3.2.13: 601 EUR (484.68 + 24%)

Klassides 4.3.2.7-4.3.2.8: 500 EUR (403.23 + 24%)

NB! Käibemaksu peavad maksma kõik võistlejad, välja arvatud need teisest EL liikmesriigist pärit võistlejad, kes esitavad oma käibemaksukohuslase numbrid.

4.4.1 EMV klassi osalejad peavad tasuma EMV osalustasu vastavalt juhendile ning kui nad soovivad saada punkte ka ESKV arvestuses siis peavad osalejad tasuma korraldajale täiendava tasu **40 eurot koos käibemaksuga.**

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.



OSAVÕTUTASU SISALDAB:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	7x8 m (56 m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕTUTASU TASUMINE

Osavõtutasu tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 19. augustiks 2025 kell 08:00:

Konto omanik: MTÜ BTR Racing
Konto nr. / IBAN: EE901010011923128226, AS SEB Pank
SWIFT/BIC: EEUH22XX
Selgitus: Osavõtutasu Humus Paide Sprintalli 2025, võistleja nimi, arvestusklass.

Või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

4.6 OSAVÕTUTASU TAGASTAMINE

Osavõtutasu tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud.

Osavõtutasu tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõtutasu tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA SPORTLASTELE

[Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatause otsusele \(02.03.2022\) ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.](#)

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2025 kuni 31.01.2026

Poliisi nr. 5759890207



5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliis nr. 5759890207) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: info@paiderally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette võimalike karistuste määramiseks vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi punktile 12.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti Vabariigi seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebigid peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatuset vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;



- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

7.1.1 Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2024 ERVM punktile 13.1.1 ja 13.1.2.

7.1.2 Lubatud on kasutada ainult kruusarehve.

7.1.3 Klassides 4.3.2.9 – 4.3.2.11 (2WD VABA-V, 2WD VABA-S JA 4WD VABA) on rehvid vabad vastavalt Eesti sprintralli karikavõistlused 2025 Üldjuhendi bülletàänile nr.2, kuid peavad igal juhul vastama p 7.1.1 ja 7.1.2 esitatud nõuetele.

7.1.4 Klassis 4.3.2.8 (NOORED) peavad kasutama järgnevaid ESKV üldjuhendi punktile 8.8 vastavaid MRF rehve :
-MRF ZDM3 175/70R15
-MRF ZDM3 185/65R14

7.1.5 Klassis 4.3.2.1 – 4.3.2.7 on rehvid vabad, kuid peavad vastama p 7.1.1 ja 7.1.2 esitatud nõuetele.

7.1.6 Klassides 4.3.2.12 ja 4.3.2.13 (LADA ja GAZ) on vastavalt ESKV üldjuhendi punktile 8.8 rehvid vabad.

7.1.7 Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve , mis võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassides GAZ).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Klassides 4.3.2.1 – 4.3.2.8 on lubatud kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud vastavalt Sprintralli karikavõistluse ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele 2025.

Klassides 4.3.2.9 – 4.3.2.13 peab kütus vastama FIA reeglitele (Spordikoodeksi Lisa J, art.252, p.9).

Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klasside autodes (2WD VABA ja 4WD VABA). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.



8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik koos osavõtuavalduse registreerimisega. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või võistluse sekretärile (karin@autosport.ee). Andmed tuleb esitada hiljemalt kolmapäevaks, 20. augustiks kell 18:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 55 609 882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud eesmisele ja tagumisele tuuleklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebised ümber tõstma uuele tutvumisautole.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.



9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Terminal Autoralli Eesti meistrivõistluse üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2004 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond). Juhtimisõigusega eriloaga noor ei või auto roolis olla rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel. Täiendavalt on tutvumisel lubatud neil autosse kolmas isik.

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.3.4* alljärgnevalt:

Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus reede 25. juuli kell 20:00 kuni kolmapäev, 13. august 2025 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.paiderrally.ee ja Sportity's teisipäeval, 19. august 2025 kell 16:00.



Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikutõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument;
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Ahula TP (Paide tehnõlevaatuspunkt)
Aadress: Raudtee tn.1, Paide

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Reede	22. august	08:00 – 14:30

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus reede 25. juuli kell 20:00 kuni kolmapäev 13. august 2025 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.paiderally.ee ja Sportity's teisipäev 19. augustil 2025 kell 16:00.

Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või <https://uus.autosport.ee/reeglid/> blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERM punkti 53.3.9* nõudeid auto



ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides 2WD VABA ja 4WD VABA on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused. Samuti on lubatud Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis. Võistlusklassides 4.3.2.1 – 4.3.2.8 summuti müratase ei tohi ületada 90dBA 4000 pööret/min, režiimis low.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Testimisega seonduv info avaldatakse aadressil www.paiderally.ee.

12.2 STARDI PROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Ralli start on laupäeval, 23. augustil 2025 kell 07:40 (AKP 4B, Parc Fermé OUT, Pärnuvälja 5, Paide 58.87969 N 25.534215 E [Google Maps Link](https://www.google.com/maps/@58.87969,25.534215)).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.paiderally.ee ja Sportity`s.

12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.



Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.3 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 10A-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga“ lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisaktsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50 m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest kohe teavitama Võistluskeskust telefonil

+372 56 600 089.

12.5 RESTART

3 sektsiooni katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond saab uuesti startida ka järgmisest sektsioonist, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad MV ega KV punkte ei saa.

Restartival meeskonnal tuleb soovist jätkata Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohuniku) teavitada esimesel võimalusel.

12.6 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides :

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 3 / AKP 4B	x	
Osa 3 / AKP 7A	x	x
Osa 4 / AKP 10A	x	x
Osa 4 / AKP 11		x

12.7 REGRUPEERINGUD

12.7.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusala C.

12.8 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-SSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP 11 (Parc Fermé IN).



12.9 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist laupäeval, 23. augustil 2025 alates kella 07:40-st AKP 4B. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenedes (AKP 11) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

12.10 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, kus salvestatakse kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisesehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

12.11 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1)

12.12 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regrupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja või kaardilugeja).

12.13 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautodega ja treileritega Hooldusparki siseneda on keelatud. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.13.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt erikokkuleppele EAL Rallikomiteega, on iga võistkonna hooldeala suurus 7x8 m (56 m²).

Hooldeala lisapinda juurde osta ei ole võimalik.



12.13.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.13.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. **Tutvumisautosid ja treilereid hooldusparki ei lubata.**

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.14 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-l. Vastavalt autoralli Terminali Autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.15 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm esimest meeskonda Humus Paide Sprintralli 2025 absoluutarvestuses ;
- Kolm esimest meeskonda igas Humus Paide Sprintralli võistlusklassis.



Täpsem info avaldatakse peale registreerimise lõppu. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli poodium
Kuupäev: 23. august 2025
Kellaeg: alates 17:30

Auhinnatseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist.

Autasustamine toimub koos Humus Paide Rally Eesti meistrivõistluste (EMV) ja Läti meistrivõistluste (LRC) arvestuse autasustamisega.

15 LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÕPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Ahula TP (Paide tehnoülevaatuspunkt)
Aadress: Raudtee tn.1, Paide
Kuupäev: 23. august 2025
Kellaeg: Kohe pärast finišipoodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatus, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art. 13 ja ERVM Art. 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses Võistluse sekretärile sularahas või pangalaekandega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **500 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi ART. 15.4.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**



VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

HUMUS Paide Ralli 2025 Ajatabel <i>sprintralli / Itinerary sprint rally</i>						
LEG 1			Laupäev / 23 august 2025			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
4B	Parc Fermé OUT					07:40
4C	Service IN		1,81	1,81	00:05	07:45
Service B - Paide Muusika- ja Teatrimaja					00:30	
4D	Service OUT					08:15
RZ 3	Refuel Zone					
	Distance to next refuel	(23,80)	(95,68)	(119,48)		
5			26,85	26,85	00:38	08:53
SS5	Väätsa Agro	9,25				08:56
6			20,96	30,21	00:38	09:34
SS6	Tariston	14,55				09:37
7A	Regroup IN		46,06	60,61	01:20	10:57
7B	Regroup OUT/ Service IN				00:15	11:12
Service C - Paide Muusika- ja Teatrimaja					01:43	
7C	Service OUT					12:55
RZ 5	Refuel Zone					
	Distance to next refuel	(23,80)	(97,40)	(121,20)		
8			26,85	26,85	00:38	13:33
SS8	Connecto	9,25				13:36
9			20,96	30,21	00:38	14:14
SS9	Ehton	14,55				14:17
10A	Paide Muusika- ja Teatrimaja Holding area IN		46,06	60,61	01:20	15:37
	Paide City Podium					18:00
11	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		3,53	3,53		18:30
v. 21.07.2025						
			Sunrise	05:58	Sunset	20:41

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 3	23,80	95,68	119,48	19,92%
Totals Section 4	23,80	97,40	121,20	19,64%
	47,60	193,08	240,68	19,78%



VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2004 või hilisem) juhtidel tuleb võimaldada tutvumist vähemalt kolm (3) korda.

Reede 22.08.2025	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 5/8	08:00 - 13:00	9,25	18,50
LK 6/9		14,55	29,10

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK

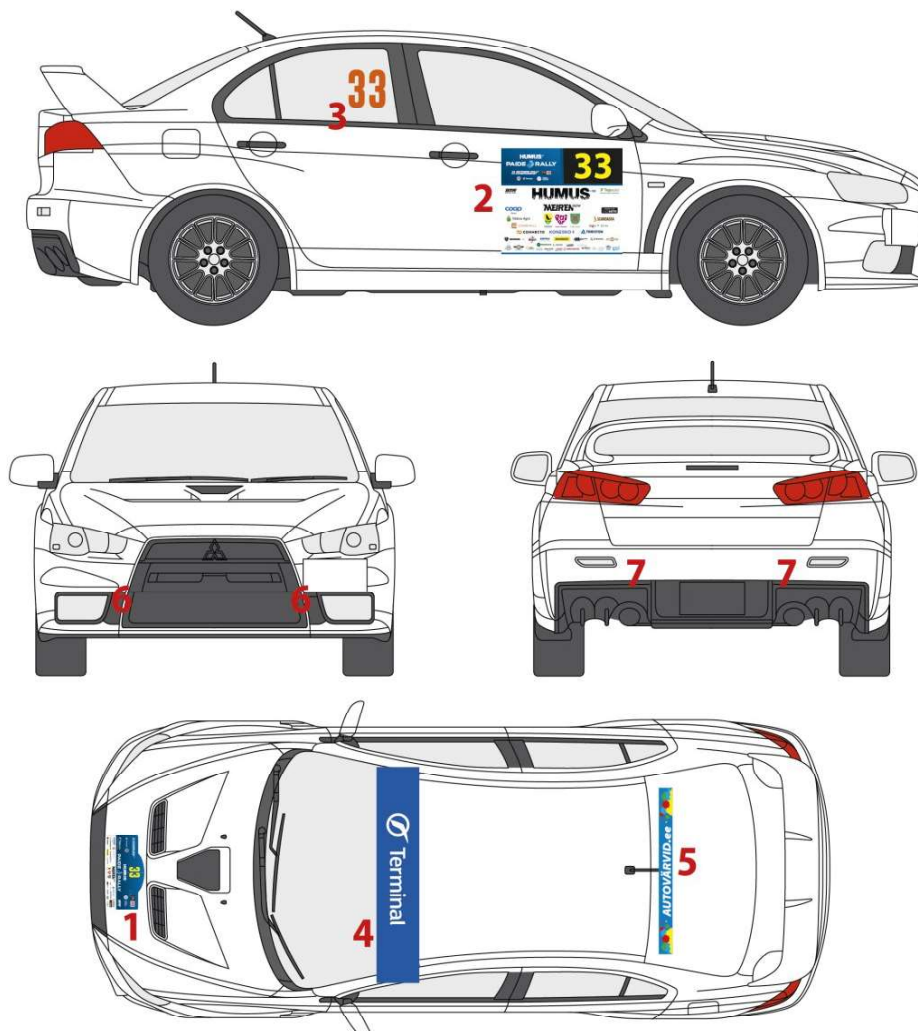


TIMO TANIEL
Tel. +372 5400 4959

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber kapotil	1 tk.	43 x 21 cm	Humus Paide Rally 2025
2 Küljenumber	2 tk.	67 x 60 cm	Humus Paide Rally 2025
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk.	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk.	150 x 15 cm	EAL – reklaam (Terminal)
5 Tagaklaas	1 tk.		EAL – reklaam (autovärvid.ee)
6 Esikaitserauale	2 tk.		MRF (kohustuslik klassis NOORED)
7 Tagumisele pörkelauale	2 tk.		MRF (kohustuslik klassis NOORED)